

# TERREINRIJDEN



ER ZIT MEER IN  
 **SUZUKI**

# Heer en meester over het terrein met uw Suzuki

De eerste ervaring met terreinrijden komt meestal toevallig tot stand. Tijdens een rit over een onverharde weg komt u plotseling op een modderig gedeelte of in het mulle zand terecht. Vooral als u een flinke hobbel moet nemen of in een diepe plas belandt, wordt het spannend. Uw adrenaline schiet omhoog, het zweet staat in uw handen: redt uw auto het, of blijft u steken? En zoniet, wat dan? Om er nu voor te zorgen, dat u wel weg weet met onverharde paden, hebben we in dit boekje een aantal tips voor u op een rijtje gezet. We raden u aan om ze eens aandachtig door te lezen. Bovendien is het handig om het boekje in het dashboardkastje te bewaren, zodat het voor het grijpen ligt als er een moeilijk traject in het terrein voor u opdoemt. Want u bent pas echt heer en meester over het terrein, als u precies weet wat u in bepaalde situaties moet doen. Wanneer u de tips uit dit boekje in de praktijk toepast, zult u nog veel plezier aan uw Suzuki 4x4-terreinauto beleven.

## Haastige speed is zelden goed

Zeker bij terreinrijden moet u niet te hard van stapel lopen. Het gaat erom doordacht te werk te gaan. Sommige situaties vragen zelfs om een kruipsnelheid. Inzicht moet groeien. Dat lukt het beste door ervaring op te doen op ver uiteenlopende terreinen. Dan leert u ook gaandeweg steeds beter de mogelijkheden van uw Suzuki kennen. Modder en nattigheid vragen om een totaal andere aanpak dan mul zand.

Niet alleen als het gaat om rijstijl, maar

ook als het gaat om de keuze van het bandenprofiel. Zelfs een rit over het schijnbaar vlakke zeestrand kan vol valkuilen zitten. Een natte plek kan makkelijk een met zand dichtgeslibd gat zijn. De wielen van uw auto zullen daarin wegzakken.

Hoe harder u rijdt, hoe groter de remmende werking. Als u in zo'n situatie beide handen niet stevig aan het stuur heeft, kunt u makkelijk de macht over het stuur en daarmee de controle over de auto verliezen.



### **Zo makkelijk als 2x2 vier is**

De grote charme van de Suzuki 4x4-auto is natuurlijk – het woord zegt het al – dat de wagen door 4 wielen kan worden aangedreven. De auto beschikt standaard over achterwielaandrijving, waarbij de krachtoverbrenging via koppeling, versnellingsbak, tussenbak, cardan-as en differentieel naar de achterwielen verloopt. Deze achterwielaandrijving zorgt ervoor, dat u uitermate comfortabel stad en land kunt afrijden.

Zodra u voor de ongebaande paden kiest, kunt u geconfronteerd worden met het feit dat u het niet meer redt met alleen uw achterwielaandrijving. U kunt dan beslissen om de voorwielaandrijving bij te schakelen (4H) waardoor u aandrijving op alle vier de wielen krijgt. Bij het inschakelen gebeurt er het volgende: de tussenbak legt verbinding met een tweede cardan-as die via een differentieel de voorwielen aandrijft. Als blijkt dat het dan nog niet lukt om door het terrein te komen kunt u tevens besluiten om de lage gearing (4L) van de tussenbak in te schakelen. Met deze lage gearing heeft u de mogelijkheid om de motor toeren te laten maken en dus trekkracht zonder daar snelheid voor te maken. Ideaal bijvoor-

beeld bij het rustig tegen een steile helling oprijden. Ook bij een steile afdaling heeft u gemak van deze lage gearing want u kunt dan namelijk gebruik maken van het remmend vermogen van uw motor. Dit betekent dat u zonder of door slechts minimaal gebruik te maken van uw normale remmen veilig naar beneden kunt rijden. Veilig omdat uw auto nog reageert op uw stuurbewegingen. Er is wel één ding waar u rekening mee moet houden en dat is dat het inschakelen van deze lage gearing alleen mogelijk is wanneer de auto stilstaat. De voorwielaandrijving is, afhankelijk van het model, vaak wel rijdend in te schakelen.

De vierwielaandrijving heeft overigens niet alleen nut tijdens het terreinrijden. U heeft ook veel meer grip op de situatie bij besneeuwd of glad wegdek. De tussenbak zorgt immers in combinatie met de beide differentiëlen voor een gelijkmatige verdeling van de aandrijfkraft over alle vier de wielen. Het is dan ook een ideale auto om mee op wintersport te gaan. Terwijl iedereen druk in de weer is om in de vrieskou sneeuwkettingen om de banden te leggen, hoeft u vaak alleen maar even te stoppen. U schakelt de voorwielaandrijving en eventueel de terrein-

versnelling in en u rijdt rustig de meest besneeuwde bergwegen op en af. Dat rustig mag u overigens letterlijk nemen. Want uit het oogpunt van veiligheid is het wel van belang, dat u onder dergelijke omstandigheden met gematigde snelheid rijdt.

### **De vering strijkt grote hobbels en kuilen glad**

Het veersysteem van de Suzuki Grand Vitara combineert een voortreffelijk rijcomfort met unieke terreineigenschappen. De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd met McPherson poten en ernaast geplaatste schroefveren. De achteras is eveneens voorzien van schroefveren. Een panhardstang, gemonteerd tussen achteras en chassis, zorgt samen met twee langseleide armen voor een optimale afgeleiding. De Jimny is echt een liefhebber van het wat ruigere terrein en is daarom zowel voor als achter voorzien van een robuuste starre as met schroefveren. Een stabilisatorstang aan de voorzijde houdt het eventuele overhellen doelmatig in bedwang.

Om het sturen op ruwere ondergrond zo licht mogelijk te laten verlopen is de Jimny voorzien van een kogelkringloop stuurinrichting. Een systeem dat tegen een stootje kan. De schokdempers van de Jimny en Grand Vitara zijn met gas gevuld, waardoor de auto's zowel op normaal wegdek als in het terrein koersvast en comfortabel rijden.

Tussen de carrosserie en het chassis zijn rubberen dempers gemonteerd om trillingen en geluiden te elimineren. Het lichte en toch heel robuuste ladderchassis is gemaakt van hoogwaardig, zogenaamd 'High Tensile' staal voor

een grote stijfheid tegen torderen. De robuustheid is tot in lengte van jaren gegarandeerd.

### **Drive Select 4x4 en Drive Action 4x4**

Als u met hogere snelheid op verharde wegen rijdt, produceert een terreinwagen meer transmissiegeluiden dan een personenauto. De Grand Vitara en Jimny zijn echter uitgerust met het Drive Select (Grand Vitara) 4x4-systeem of Drive Action (Jimny) 4x4-systeem, waarmee dit geruis wordt beperkt. In de 2WD-positie wordt de aandrijving naar de voorwielen ontkoppeld, zodat de voorste aandrijfassen (alleen Jimny) en de cardan-as niet onbelast meedraaien als u alleen uw achterwiel-aandrijving gebruikt.

Wilt u de vierwielaandrijving gaan gebruiken dan is het bij beide systemen mogelijk tot een snelheid van 100 kilometer per uur van 2WD naar 4WD te schakelen. U hoeft alleen de tussenbak maar in 4WD (4H) stand te zetten en de rest gaat vanzelf. De enige voorwaarde is dat u op dat moment volledig rechthoek moet rijden. Overschakelen van 4H (4WD) naar 4L (4WD) is alleen mogelijk als de auto stilstaat.

### **Vrijloophaven**

Bij de overige modellen kan het geruis door middel van vrijloophaven worden verminderd. Er zijn twee typen vrijloophaven.

### **Handbediende vrijloophaven**

Deze vrijloophaven zitten om precies te zijn in het hart van de velg van de voorwielen. U vergrendelt ze door de stelnok op de naaf te verdraaien van 'free'

naar 'lock'. Dat kunt u het beste doen op een droog stuk terrein. Het gebruik van handschoenen is hierbij aan te bevelen. Voor het ontgrendelen zet u de knop weer terug op 'free'. Om schade aan het differentieel te voorkomen is het heel belangrijk dat beide naven in dezelfde stand geschakeld zijn.

### Automatische vrijloopenaven

Is uw Suzuki uitgerust met automatische vrijloopenaven, dan hoeft u niet uit uw auto om de stand van de naven te veranderen. Zodra u uw auto stilzet en 4WD inschakelt, begint de motor de voorste drijfassen aan te drijven. Er wordt kracht uitgeoefend op de vrijloopenaven. De nok glijdt uit de rustpositie van de ontgrendelde stand en zal afhankelijk van de rijrichting links- of rechtsom verdraaien tot in de vergrendelstand. Het schuifstuk met uitwendige vertanding wordt naar buiten gedrukt en grijpt aan op de inwendige vertanding van het vrijloophuis. De verbinding met het wiel is tot stand gebracht. Het is verstandig dit alles bij een lage snelheid te doen. De ontgrendeling van de automatische vrijloopenaven gaat al even eenvoudig. Eerst wordt de 4WD uitgeschakeld. Door vervolgens zo'n twee tot drie meter in tegengestelde richting te rijden, glijdt de nok weer in zijn rustpositie en schuift het schuifstuk uit zijn vrijloophuis.

### U bent zo omgeschakeld

Uw Suzuki heeft een tussenbak met een hoge (H) en een lage (L) overbrenging. De hoge (H) overbrenging is bedoeld voor het rijden met hogere snelheid, zoals u dat gewend bent in gewone personenauto's. In de (L) lage



gearing rijdt de auto aanzienlijk langzamer, maar biedt daarentegen wel een grotere trekkraft. Aan boord heeft u twee versnellingspoken, één om de versnellingsbak te bedienen en één om te kiezen tussen de volgende mogelijkheden:

#### 2H

Tweewielaandrijving, c.q. achterwiel-aandrijving in hoge overbrenging. Handbediende vrijloopenaven moeten in de stand 'free' staan.

#### 4H

Vierwielaandrijving in hoge overbrenging. Handbediende vrijloopenaven moeten in de stand 'lock' staan.

#### N

Neutraalstand, er wordt geen vermogen op de wielen overgebracht. Wordt alleen toegepast in combinatie met Power Take Off (P.T.O., niet standaard) om bijvoorbeeld de motor een lier te laten aandrijven.

#### 4L

Vierwielaandrijving en terreinoverbrenging c.q. lage overbrenging. Handbediende vrijloopenaven moeten in 'lock' staan.

**2H****4H****N****4L**

Op de poek van de tussenbak staan de diverse versnelde symbolen aangegeven, zodat u zonder problemen uw keuze kunt maken.

### Minder last van gladheid

Om de aandrijflijn te ontlasten moet op een droog verhard wegdek altijd in 2H (hoge overbrenging) gereden worden, met de handbediende vrijloopnaven in de stand 'free'. In situaties waarbij de grip tussen band en wegdek verre van ideaal is, bijvoorbeeld bij sneeuw, kunt u in 4H (vierwielaandrijving én hoge overbrenging) gaan rijden voor optimale tractie en dus meer veiligheid.

Op heuvelachtig terrein, in modder en in mul zand moet u de tussenbak in 4L (vierwielaandrijving en lage overbrenging) zetten. Zo komen de terreincapaciteiten van uw Suzuki het beste tot zijn recht. De rijsnelheid is nu met de helft teruggebracht, maar het trekvermogen is bijna twee keer zo groot als bij eenzelfde toerental in de stand 4H. Vergeet u echter niet om handbediende vrijloopnaven in de stand 'lock' te zetten, als u de vierwielaandrijving gebruikt.

### Altijd kiezen voor de kortste weg

Als u vast komt te zitten, dan is het waarschijnlijk alleen nog in de file. Want de royale bodemvrijheid, de korte voor- en achteroverbouw en de lange

## ATTENTIE

Bij het rijden op gladde wegen in 4H is de wegligging van uw Suzuki veel beter dan die van tweewiel-aangedreven auto's. Tijdens het remmen zal uw Suzuki zich evenwel nauwelijks anders gedragen. Het is dus van belang niet sneller te gaan rijden dan u normaal met de achterwielaandrijving zou doen.



## LET OP

Het gebruik van de vierwielaandrijving is alleen aan te raden bij een gladde of losse ondergrond of wanneer u behoefte heeft aan extra grip en of trekkracht. Het onder normale omstandigheden in vierwielaandrijving rijden op de openbare weg is sterk af te raden want dit veroorzaakt onnodige slijtage aan de aandrijflijn van uw auto. Tevens heeft het een negatieve invloed op het brandstofverbruik.

veerweg van de wielen zorgen ervoor dat hobbels, kuilen en andere obstakels moeiteloos genomen kunnen worden.

### **U kunt in principe gaan en staan waar u maar wilt**

Het grote voordeel van uw Suzuki is natuurlijk dat u van de geijkte paden kunt afwijken. Maar u moet wel zorgen dat u overal op voorbereid bent. Zo is het om te beginnen noodzakelijk om veiligheidsgordels te dragen. Bovendien is het uit veiligheidsoogpunt verstandig om met zijn tweeën te gaan. Een medepassagier kan in moeilijke situaties assisteren. Mocht u vast komen te zitten dan is de aanwezigheid van een tweede terreinauto een geruststellende factor.

Het is sowieso zinvol om een paar goede laarzen en een sleeplint mee te nemen. Ook een handzame, eventueel opvouwbaar schop kan goed van pas komen. Want mocht u vast komen te zitten en er is geen andere terreinauto in de buurt, dan kunt u in ieder geval modder of zand voor de wielen weg-

graven. En zo zijn er nog vele andere accessoires verkrijgbaar, die in de praktijk hun nut al hebben bewezen. Als u echt op avontuur gaat in ongebaande gebieden, dan kunt u beter eerst advies inwinnen bij experts op dit gebied.

Ook is het goed om u te realiseren dat u met uw auto gebruik maakt van een natuurlijke omgeving. Aangepast rijgedrag met respect voor vegetatie, dieren en wandelaars is uiteraard een vereiste. Wilt u zich naar hartelust uitleven en wat opsteken van anderen, dan is het verstandig eens bij 4WD-clubs te informeren. Die houden geregeld weekendritten op uitgezette parcoursen.

Zit de terreinrit erop, loop uw auto dan altijd eerst nog even na. Het is bijvoorbeeld belangrijk om na afloop de remwerking te controleren. Bovendien kan het geen kwaad om de onderzijde van het voertuig regelmatig aan een inspectie te onderwerpen of dat door uw dealer te laten doen.



# Zo houdt u de teugels strak in handen

**Om tijdens het terreinrijden in moeilijke situaties meester te blijven, volgen hier nog wat praktische tips.**

■ Besturen is vooruitzien. Kijk vooruit en neem de situatie goed in u op. Schakel tijdig en terwijl u stilstaat de vierwielaandrijving in.

■ Verdraai, als ze zijn gemonteerd, de handbediende vrijlooptnaven in lock' of vergrendel de automatische naven volgens de op pagina 4/5 beschreven procedure.

■ Houd tijdens het terreinrijden de duimen op het stuurwiel en niet aan de binnenkant ervan. Dat voorkomt letsel of in het ergste geval een gebroken duim bij plotselinge stuurreacties.

■ Laat het koppelingspedaal zoveel mogelijk met rust, gebruik het alleen om te schakelen naar bijvoorbeeld een lagere versnelling, als u bang bent trekkracht tekort te komen. Gebruik het pedaal niet om met slippende koppelingsplaten en een hoog motor-toerental een heuvel te beklimmen of door zware modder te rijden.

■ Geef niet overdreven veel gas. Rust is vaak de beste oplossing. Het staat wel spectaculair zo'n grommende motor, zeker als er toeschouwers langs de kant staan, maar spinnende wielen en opspattende modder zijn een bewijs van weinig grip. Bovendien loopt u door een te hoge snelheid het risico de controle over de wagen te verliezen.

Ook bij terreinrijden komt de nodige techniek kijken. Wanneer u die beheerst, gaat het als vanzelf.

■ In de lage overbrenging (L4) beschikt u over voldoende vermogen om in elk terrein uit de voeten te kunnen. De tweede versnelling kan in veel gevallen voor het wegrijden worden gebruikt. Ook is dat in de regel de versnelling om hellingen te nemen. In L4 is de eerste versnelling een zogenaamde kruipgang voor precieze situaties, waarbij het aankomt op nauwkeurig manoeuvreren of zeer grote trekkracht.

■ Als u een helling op- of afrijdt, vermijd dan zinloos schakelen. Omhoog loopt u de kans stil te vallen en omlaag is er het risico, dat de auto plotseling naar voren schiet.

■ Controleer af en toe de stand van de voorwielen. In de bemodderde sporen geven schuin geplaatste wielen meer weerstand. Mocht u door een ander voertuig uit een hachelijke positie worden gesleept, probeer dan de wielen in de richting van de sleepwagen te draaien en te houden. Het trekken gaat dan makkelijker en er is geen kans op schade aan de aandrijflijn.

■ Rem met beleid en zo min mogelijk, het terrein remt al voldoende af.



De aandrijving van de Suzuki Grand Vitara

Bovendien kan abrupt afremmen leiden tot het blokkeren van de wielen. U zult dan de controle over uw voertuig verliezen.

■ In mul zand is het zinvol om de bandenspanning te verminderen tot ca. 1,2 bar. De banden krijgen dan een groter raakvlak met de ondergrond, waardoor uw Suzuki minder snel zal wegzakken. Vermijd evenwel hoge snelheden met een lage bandenspanning.

■ Bij grote oneffenheden en obstakels is het belangrijk dat alle vier de wielen contact met de grond houden. Komen twee banden (diagonaal) los, dan zorgt de werking van het differentieel voor aandrijfverlies op de andere wielen. Het gevolg is dat u stil komt te staan. In vele gevallen komt u dan ook niet meer weg zonder hulp van een ander voertuig.

■ Zeker bij het beklimmen van een steile heuvel is het belangrijk de bodemvrijheid in het oog te houden. De onderzijde van de auto kan op de top vastlopen. Bekijk de situatie op uw gemak.

■ Bent u absoluut niet bekend met het terrein, laat dan uw passagier voor uw voertuig de terreingesteldheid verkennen. Als u alleen onderweg bent, is het beter uit te stappen om het voor u liggende terrein te bekijken. Voordat u een steile helling beklimt, is het wel zo veilig lopend aan de andere kant te kijken hoe het daar gesteld is met de afdalingsmogelijkheden.

■ Als diepe plassen of kleine sloten uw pad kruisen, moet u daar zo langzaam mogelijk doorheen. Bovendien moet u zich realiseren dat uw Suzuki een dergelijke hindernis niet onbepakt kan nemen.

Bepaal bij twijfel eerst de diepte, teneinde schade aan de motor te voorkomen. Onder alle omstandigheden moet worden vermeden, dat het water tot op de hoogte van de luchtinlaat van de motor komt. Als het luchtfilterhuis voorzien is van een handmatig instelbare zomer-/winterstand is het aan te bevelen om vóór de doorwading de hendel op het filterhuis onder de motorkap in de zomerstand te zetten.

■ Een grote stuuruitslag in zwaar terrein betekent een grote weerstand van de banden. Voor u het weet staat u vast. Als u in een spoor rijdt en daar uit probeert te komen, kunt u daardoor soms alleen maar dieper in de problemen komen.

Raakt u niet uit een diep spoor, dan kunt u met behulp van bijvoorbeeld stenen of dode takken een natuurlijke rijplaat maken. Ook kunt u proberen door links en rechts te sturen het spoor te verlaten. Door de heen en weer beweging zullen de banden zich op den duur uit het spoor 'klauwen'. Maar hoe lastig de situatie ook is, doe alles met beleid en geef u niet over aan paniekerig gas geven en schakelen.

■ Bij dwars of diagonaal rijden op een hellend vlak kunt u het beste zowel de bodemgesteldheid als de hellingshoek in de gaten houden. Neem de helling bij twijfel niet diagonaal. Als uw auto kantelt, zal dit niet alleen leiden tot carrosserieschade, maar in de meeste gevallen heeft u ook nog een takelwagen nodig om de wagen weer op zijn wielen te zetten.

■ Gebruik tijdens het rijden nooit de handrem. Deze is uitsluitend bedoeld als parkeerrem bij stilstand!

■ Als u het terrein heeft verlaten, kunt u de tussenbak weer in de stand 2H zetten. Rem een paar keer achter elkaar om de werking van de remmen te controleren. Zeker als u in het water gereden heeft en de remschijven flink nat zijn geworden, kan de vertraging de eerste meters sterk minder zijn. Even 'droog' remmen is dan zonder meer noodzakelijk!

■ Wanneer uw Suzuki is uitgerust met handbediende vrijloopenaven, vergeet dan niet deze in de stand 'free' te zetten. Beschikt u over automatische vrijloopenaven en wilt u die ontgrendelen, dan gaat u als volgt te werk. Schakel over in 2H en rij twee à drie meter achteruit.

■ Loop, als u éénmaal weer vaste grond onder de wielen en voeten heeft, even rond uw Suzuki. Verwijder klonten vuil en modder, die zich aan de binnenzijde van de velgen hebben vastgezet.

■ Als u de bandenspanning heeft verlaagd, kunt u het beste rustig naar een tankstation rijden en daar de banden weer op de voorgeschreven spanning brengen. In voorkomende gevallen is het ook handig een voetspomp aan boord te hebben.

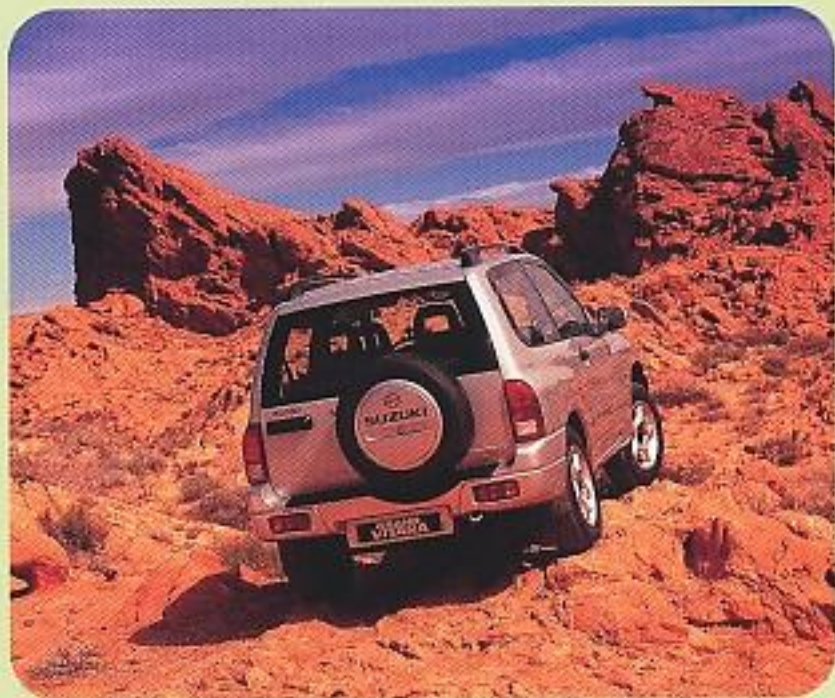
■ Als u veel van uw Suzuki vergt, dan zult u meer aandacht aan het onderhoud moeten besteden. Heeft u met uw Suzuki door modder of water gereden, laat dan zo snel mogelijk de remmen

reinigen. Heeft u extreem lang in het water gestaan, laat dan zelfs de kwaliteit van de cardan-olie controleren. Hetzelfde geldt voor de motor- en de versnellingsolie.

■ Na een terreinrit kan uw Suzuki wel een grondige wasbeurt gebruiken. Ook de onderzijde moet worden schoongemaakt. Als u daarmee bezig bent, kunt u gelijk controleren of er beschadigingen aan de beschermende coating zijn. Kaal geschuurde plekken dienen zo snel mogelijk opnieuw tegen corrosie te worden beschermd. Dat is het behoud van uw auto. Zeker als u in de verleiding bent gekomen een keer over het zilte zeestrand te rijden.

#### **Kleed uw auto extra aan**

Het aantal accessoires dat Suzuki voor zijn terreinauto's heeft, is enorm uitgebreid. De reeks loopt van fraaie 'bullbars' tot verstralers en 'hard tops' voor de cabrio's.



Uw erkende Suzuki-dealer



RE159-40000-AFS

Importeur B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord,  
telefoon (0186) 60 77 07, telefax (0186) 60 20 16, [www.suzuki.nl](http://www.suzuki.nl)