

# Hallo!

**eljot**



**SUZUKI**  
Präzision für die Freizeit

# ...da bin ich: Der SUZUKI eljot!

Sie können mich ruhig beim Vornamen rufen: eljot. Im Amtsdeutsch liest sich's so: LJ 80. Weil ich in diesem Jahr in Deutschland zur Freizeitwelt gekommen bin und – fast – 800 ccm habe. Und 40 PS. Und 820 kg Eigengewicht. Und 3,20 m »Länge«. Und zuschaltbaren Vierradantrieb. Und zuschaltbares Sperrdifferential. Und – »Und« ist bei mir alles: Mich kann man als Verkehrsmittel im Beruf einsetzen. Und als Hobbyfahrzeug am Wochenende. Ich kann die Kinder zur Schule bringen. Und das Surfbrett zum See. Ich kann die Kartoffeln vom Markt holen. Und den Siegerkranz vom Geländewagen-Wettbewerb. Ich kann das Wild mit Heu über den Winter bringen. Und den Bauingenieur trockenen Fußes über die Schutthalden. Ich kann dies. Und ich kann das. Preiswert. Und mühelos. Und mit immer demselben Vergnügen für den Fahrer.

Ich bin von Haus aus ganz offen. Und wenn's regnet, zugeknöpft. Wenn's kalt wird, halte ich mein Inneres warm. Mit einer Heizung. Und einem hübschen Dach. Meine große Klappe wird mir niemand vorwerfen. Sie ist hinten. Und wer will, kann mich ganz nach seinen Bedürfnissen noch praktischer machen. Und nach seinem Geschmack noch hübscher. Ich bin bescheiden. Im Anschaffungspreis. Im Unterhalt. Im Bedarf an Benzin. Und in der Beanspruchung von Parkraum. Ich bin wirklich ein Allerweltsker! Wer mich hat, der hat's kapiert. Vergleichen Sie mal!





Er hat's nicht...

Er hat's!





Er hat's nicht...



Er hat's!





Er hat's nicht...



Er hat's!





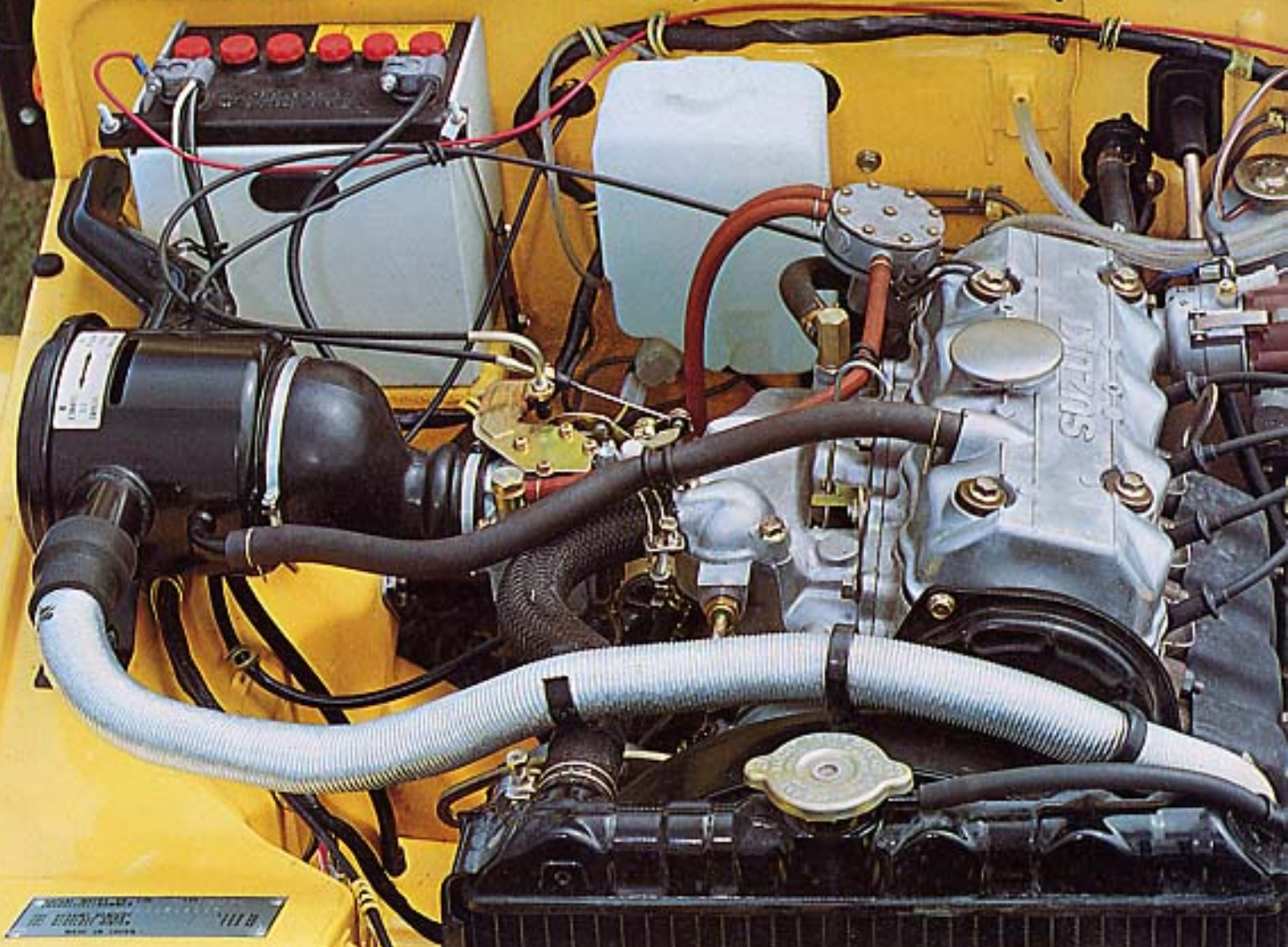
Er hat's nicht...



Er hat's!



NO4 49385  
DW0030



111 B

## So wie ich gebaut bin -

Typ: Typenbezeichnung: Leergewicht: Zul. Ges. Gewicht: Anhängelast:	Geländewagen mit Allradantrieb LJ 80 820 kg 1140 kg 900 kg gebremst 300 kg ungebremst
Motor: Motorart: Zylinderanordnung: Kühlung: Bohrung: Hub: Hubraum: Verdichtung: Leistung:	Vierzylinder Viertakter, OHC in Reihe Wasserkühlung 62,0 mm 66,0 mm 797 ccm 8,7:1 ca. 30 kW/40 PS (DIN) bei 5750 1/min
Vergaser: Typ:	Mikuni 32 PHD
Getriebe/Antrieb: Zahl der Gänge: Allradantrieb:	2 x 4 vorwärts 2 x 1 rückwärts zuschaltbar
Maße: Länge: Breite: Radstand: Spurbreite: Bodenfreiheit:	3195 mm 1395 mm 1930 mm 1200 mm 240 mm

Technische Änderungen und Werte vorbehalten.



## Was hier steht, stammt nicht von uns.

OFF ROAD - Heft 7/'79:

Dirk Maxeiner:

»So kämpften Land Rover, Toyota Landcruiser oder Chevrolet Blazer schon mit Schaufeln und Seilwinden ums nackte Überleben, wo der Suzuki noch munter einherholperte.«

Heft 4/'80:

»Durch die Drei- bzw. Vierteilung läßt sich dieses Hardtop in abgenommenem Zustand leicht in der Garage oder auf dem Dachboden verstauen.«

Heft 6/'80:

»Die Suzukis hatten in ihrer Klasse mal wieder die Nase vorn.«

ABSATZWIRTSCHAFT - Heft 7/'80:

»Der Suzuki LJ 80 ist ein Geländefahrzeug von echtem Schrot und Korn.«

INDUSTRIEMAGAZIN

Heft 8/'79:

»Er hat etwas Liebes und Sympathisches an sich und wirkt nicht aggressiv.«

KFZ-BETRIEB UND AUTOMARKT

Heft 15/'79:

»Vielseitige Wühlmaus. Dank seiner Geländegängigkeit eignet sich der LJ 80 nicht nur für Fahrten auf unwegsamem oder steilem Gelände, mit etwas Geschick läßt er sich sogar zum Schneepflug umfunktionieren.«

SPORT AUTO - Heft 7/'79:

Manfred Leenen:

»Der Fahrer bestimmt die Grenzen, nicht das Auto.«

EXTRA TIP (Kassel) - 3. Juli '80:

Wolfgang Marchewka:

»Ich gab den Versuch auf, Susi kleinzukriegen, lieferte meinen dreckverschmierten Suzuki beim Händler ab und - die Mitbewerber mögen mir verzeihen - unterschrieb einen Kaufvertrag. Susi hatte mich geschafft.«